

# Signalisation der Parkhäuser (PH) in Spiez (Stand Mai 2006)

Öffentliche PH: GZL, Spiezpark (z.T.) und Städtli Private PH: Park+Rail BLS und Terminus (MM)

1. Autobahnausfahrt Spiezwiler



2. Unterführung Mooskreisel



3. Unterführung Mooskreisel



4. Lötschbergplatz



5. Einfahrt Park+Rail (Bahnhofstrasse)



6. Verzweigung Bahnhof-/Seestrasse



7. Verzweigung Bahnhof- Schlösslistrasse



8. Verzweigung Oberland- Schlösslistrasse



9. Verzweigung Schlössli-/Bahnhofstrasse



10. Verzweigung See-/Bahnhofstrasse



11. Einfahrt P+R Seestrasse



12. Einfahrt PH COOP





13. Kronenplatz Richtung Bahnhof



14. Kronenplatz Richtung See



15. Einfahrt PH Spiezpark



16. Verzweigung See-/Schlossstrasse



17. Seestrasse oberhalb Horstutz



18. Verzweigung Seestrasse/Horstutz



19. Einfahrt PH Städtli



20. Lötschbergplatz Richtung Spiezbergstrasse



21. Lötschbergplatz Richtung Bahnhof



22. Spiezbergstrasse zum PH GZL



**Mögliche Verbesserungsvorschläge:**

- Nr. 9: P+R Wegweiser mit Symbol Eisenbahn anbringen (Zustimmung und Finanzierung durch BLS notwendig)
- Nr. 12: P Wegweiser mit PH Signet zusätzlich zu bestehendem P Wegweiser Coop anbringen (Zustimmung Coop erforderlich) Es bestehen in Bezug auf die Signalisation keine vertraglichen Abmachungen mit der Eigentümerin COOP.
- Nr. 13: P+R Wegweiser anbringen (Zustimmung und Finanzierung durch BLS notwendig)
- Seestrasse bei Minikreisel: Wegweisung PH (rechtszeigend) vor der Blumenbepflanzung anbringen (dies dürfte aber das Nachsignalisieren von Hotelwegweisung, Schloss, Heimat- und Rebbaumuseum und der Touristischen Signalisation nach sich ziehen) Dadurch dürfte die Ästhetik des Platzes in Frage gestellt werden (Blumenrabatte).
- Einfahrt PH Terminus: Einfahrtswegweiser fehlt (Zustimmung und Finanzierung durch Migros/Terminus).
- Kronenplatz: Eine Wegweisung Richtung PH GZL wäre denkbar und möglich auf Mittelinsel vor Denner.
- Autobahnausfahrt von Interlaken: Wegweisung Hondrich / Aeschi über Spiezwiler fehlt

