

Überparteiliche Motion «Verbindung Bahnhof-Zentrum-Bucht 2.0»

Der Gemeinderat Spiez wird beauftragt, mit geeigneten Partnern den Pilotbetrieb eines selbstfahrenden Busses bis Dezember 2022 zu starten.

Begründung:

Es ist in der Gemeinde Spiez unumstritten, dass die Spiezer Bucht und vor allem das Zentrum ab Bahnhof besser erschlossen werden muss. In der Vergangenheit wurden dazu verschiedene Lösungen gewählt: Von der Spiezer Verbindungsbahn, über den Ortsbus oder auf Schusters Rappen. Auch bestanden über die Jahre Ideen, die nicht realisiert wurden.

Das Problem ist heute teuer und ineffizient gelöst. Die sommerliche Busverbindung ist zwar ein gut gemeinter Lösungsversuch, ist jedoch wenig attraktiv und bindet das Zentrum zu wenig ein.

In anderen Städten werden zur Zeit selbstfahrende Busse mit grossem Erfolg getestet bzw. eingesetzt. Diese elektrischen Fahrzeuge haben den Vorteil, dass sie kein Trasse brauchen, keine lokalen Emissionen ausstossen und mit einer engeren Haltestellendistanz betrieben werden können. Gleichzeitig sind die Fahrzeuge eine Attraktion für Touristen und Einheimische, da selbstfahrende Fahrzeuge aktuell noch nicht verbreitet sind.

Städte wie Sion und Bern sind bereits daran, dieses neue ÖV-Konzept zu testen. Spiez könnte hier ebenfalls in eine schweizweit beachtete Pionierrolle schlüpfen und so positive Signale aussenden.

Spiez, 13.02.2019

Der Motionär: Simon Schneeberger Freies Spiez / glp und Mitunterzeichnende

Die Mitunterzeichnenden:

FS, BDP, Grüne, SP

Partner:

 grünliberale

Thun/Berner Oberland



Handwritten signatures in blue ink, including names like R. K... and others, some with names written next to them.