

Auszug aus dem Protokoll des Grossen Gemeinderates vom 29. April 2019

418 1.303 Motionen, Postulate, Interpellationen Fuss-und Veloweg Neumatte / Motion EVP-Fraktion (M. Wenger)

Ausführungen des Gemeinderates

Ruedi Thomann: Es ist Tatsache (persönliche Einschätzung), dass eine Velofahrerin oder ein Velofahrer (ohne Hilfsmotor) nicht gerne anhalten bzw. ihre Fahrt unterbrechen. Bei der heutigen Wegführung „sollte“ der Velofahrer anhalten und das Velo über den Fussgängerstreifen stossen und so die Simmentalstrasse queren. Das Wort „sollte“ erhält auf einmal eine grosse Bedeutung. Wenn man das Geschehen vor Ort beobachtet, sieht dies meistens etwas anders aus. Es wird versucht, die Strasse ohne anzuhalten zu queren. Dies ist nicht immer ganz problemlos. Dies weiss er aus eigener Erfahrung. So gesehen macht die Motion von Markus Wenger Sinn. Schüler und andere Velofahrer könnten die Strasse durch die Benutzung der Unterführung traversieren. Die heutige Situation erlaubt dies allerdings nicht. Es benötigt einige Anpassungen, wie dies in der Antwort des Gemeinderates beschrieben ist. Die Abteilung Bau hat das Bundesamt für Verkehr (Astra) über die Motion orientiert. Dort hat man reagiert und die Überlegungen in die Planung mit einbezogen. Es besteht sogar die Möglichkeit, dass die alte Autobahneinfahrt geschlossen wird. Im Bereich des Parkplatzes Neumatte sind seitens Gemeinde bei der Parkplatzgestaltung noch Änderungen vorgesehen (neue Wertstoffsammelstelle). Bei der alten Autobahneinfahrt ist einiges vorgesehen. Es braucht allerdings noch diverser Abklärungen. Gestützt auf diese Überlegungen empfiehlt der Gemeinderat dem Motionär, die Motion in ein Postulat umzuwandeln.

Stellungnahme des Motionärs

Markus Wenger: Er dankt dem Gemeinderat und der Abteilung Bau für die Vorarbeiten und die Prüfung seines Vorstosses. Er ist erfreut, dass das Astra bereits in einem Variantenstudium zwei Lösungsansätze vorschlägt. Grundsätzlich ist die Traversierung der Simmentalstrasse eine wichtige Querung für Fussgänger und Velofahrer. Als Velovision ist es vielleicht später möglich über den Faulenbachweg die nationale Radwanderoute durchzuführen. Damit könnten Radwanderer direkt über die Industriestrasse weiterfahren und könnten die Nadelöhre im Zentrum und am Lötschbergplatz entflechtet werden. Die Antwort des Gemeinderates und seinem Vorstoss sind nicht weit voneinander entfernt. Er hat aber den Eindruck, dass nicht mehr viel geprüft werden muss. Es ist wichtig und dies schreibt der Gemeinderat in seiner Antwort auch, dass man umgehend das Interesse beim Astra anmelden muss. Wir wollen in diese Richtung weiterdenken und der Gemeinderat wird gestärkt, wenn ihm dies als Auftrag mit der Überweisung der Motion mitgegeben wird. Im Vorstoss steht, dass man die Velopassage planen und sobald als möglich realisieren soll. Die Frage bleibt, ob dereinst das zuständige Organ den notwendigen Kredit sprechen wird. Er bleibt bei der Formulierung „sobald als möglich“, da der Taktgeber bei diesem Geschäft nicht die Gemeinde Spiez sondern das Astra ist. Es macht nicht Sinn, bei der Autobahn Massnahmen zu planen. Dies muss zusammen mit dem Bau bei der Autobahn mit allfälligen Lärmschutzmassnahmen realisiert werden. Deshalb gibt es keinen Nachteil, wenn dem Gemeinderat dieser Auftrag mittels Motion überwiesen wird. Deshalb ist der dankbar, wenn man der Motion so zustimmen kann.

Fraktionssprecher

Thomas Fischer (SVP): In Anbetracht des immer dichter werdenden Verkehrs ist es unbestritten, dass auf die Verkehrssicherheit, sichere Rad- und Fusswegverbindungen geschaut werden muss. Ob eine gemeinsame Fuss- und Radwegverbindung von der Unterführung Neumatte in die Industriestrasse tatsächlich ein Bedürfnis ist, entzieht sich seiner Kenntnis und kann nicht beurteilt werden. Die bestehende Fussgängerunterführung bei der Neumatte lässt eine sichere Doppelnutzung in der heutigen Form nicht zu. Dies könnte zu Konflikten führen. Das heisst, dass die Unterführung aus Sicherheitsgründen nicht nur beleuchtet sondern wahrscheinlich für viel Geld verbreitert und saniert werden muss. Im Weiteren sind im Bereich des Parkplatzes Neumatte diverse bauliche Massnahmen geplant. Dies könnte möglicherweise auch Einfluss auf die Sicherheit dieses Fuss- und Radweges haben. Es ist auch davon auszugehen, dass es durch die neue kommunale Wertstoffsammelstelle im Bereich der Parkplatzausfahrt zwangsläufig zu Konfliktmassnahmen kommen könnte. Aus diesem Grund ist davon auszugehen, dass ein gefahrloses Einmünden mit Velos in die Industriestrasse nicht möglich sein wird. Bei der Schaffung einer neuen Verkehrsverbindung muss die Sicherheit oberste Priorität haben. Die SVP-Fraktion ist der Ansicht, dass der Gemeinderat die Möglichkeit haben muss, die Machbarkeit und die Finanzierbarkeit zu prüfen und dementsprechend dies auch minutiös abklären. Deshalb ist die SVP-Fraktion der Ansicht, dass man dem Gemeinderat Zeit geben muss und deshalb das Begehren in dieser Form nicht unterstützt werden kann.

Andrea Frost-Hirschi (FDP): Die FDP-Fraktion erachtet die Idee als sehr prüfenswert, sinnvoll und wichtig, dass die Sicherheit in diesem Bereich geprüft wird. Auf diesem Weg verkehren auch Schulkinder von der Schule in die Turnhalle des ABC-Zentrums. Deshalb muss dieses Anliegen sorgfältig geprüft werden. Aus Sicht der FDP-Fraktion sind jedoch noch einige Punkte nicht ganz klar. Ist das Kreuzen in der Unterführung überhaupt möglich? Ist die Querung der Werkseinfahrt in die Autobahn überhaupt möglich? Ist die Einmündung in die Industriestrasse so problemlos möglich und ist die Wegführung optimal? Fahren die Velofahrer dann tatsächlich auch dort durch. Die Idee wird an und für sich unterstützt, aber nur in Form eines Postulates. Die Motion würde von der FDP-Fraktion abgelehnt.

Anna Katharina Zeilstra (Grüne Spiez): Die Grünen Spiez finden die Idee sehr sinnvoll und wichtig, diesen Durchgang zu prüfen. Es sollte im Interesse der Gemeinde Spiez sein, diese Idee zu prüfen. Man wird die Motion unterstützen, um eine gangbare Lösung zu finden.

Matthias Maibach (FS/GLP): Auch die FS/GLP-Fraktion ist der Ansicht, dass man dieses Anliegen unbedingt prüfen muss und Handlungsbedarf besteht, um eine sichere Querung der Simmentalstrasse zu erreichen. Es gibt immer mehr Verkehr von den Kreiseln im Spiezwiler in Richtung Zentrum von Spiez. Deshalb wird die FS/GLP-Fraktion diese Motion so unterstützen.

Allgemeine Diskussion

Keine Wortmeldungen.

Beschluss (mit 18 : 15 Stimmen, bei 1 Enthaltung)

Die Motion der EVP-Fraktion (M. Wenger) betreffend Fuss- und Veloweg Neumatte wird überwiesen.

NAMENS DES GEMEINDERATES
Die Präsidentin Die Sekretärin

J. Brunner T. Brunner

Geht an

-