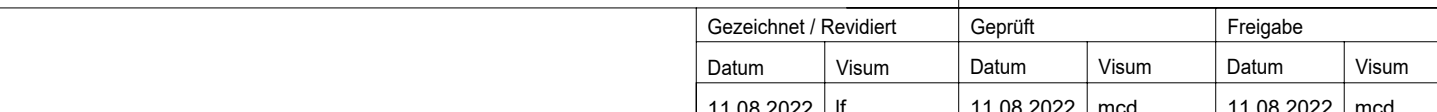


Sanierung Allmendweg, Faulensee

Bauprojekt

Situation WL Abschnitt 2 1:200



	PROCEED	TH	PROCEED	TH	PROCEED	TH

Legende Situation

Geometersignaturen

- | | |
|---|---------------|
|  | Gebäude |
|  | Strasse |
|  | Kunstabtueren |
|  | Trottoir |
|  | Gewässer |
|  | Wald |

Geometer Ergänzungen

-  Stützmauern
 Vorplatz
 Asphalttrand gemäss Digitalem Geländemodell
 Zaun

Werkleitungen bestehen

-
- Diagram illustrating a multi-line bus system with six lines:
- Regenabwasser (Purple dashed line)
 - Schmutzwasser (Pink dashed line)
 - Wasser (Blue solid line)
 - Elektrizität (Red dashed line)
 - Telefon (Yellow dashed line)
 - Television (Green dashed line)

Als Grundlage für den Werkleistungsplan dienen
Leistungsangaben der verschiedenen Werke
sowie alte Planunterlagen.
Teilweise korrespondieren diese Grundlagen nicht
miteinander bzw. weisen Differenzen auf.

Für die Richtigkeit und Vollständigkeit der
eingetragenen Leitungen oder unterirdischen Anlagen
leistet die Kissling + Zbinden AG keine Gewähr.

Massenprojektsignaturen

-  Hauptfahrbahn
-  Hauptfahrbahn Anpassung
-  Vertikalversatz
-  Einschnittböschung
-  Aufschüttböschung
-  Blocksteinmauer

- Drittprojekt: - Neubau Parzelle 410
- Überbauung Parzelle 1734
- Drittprojekt: - Schulwegsicherung Kirschgartenstrasse
- Anbindung an Kantonsstrasse
- HWS Faulensee

Verkleitungen projiziert

- Strassenentwässerung (Kanton)
Schmutzwasser (Kanton)
best. Regenwasserleitung aufheben
und verfüllen mit Sickerkies 16/32
Elektrizität (BKW)
Beleuchtung (Gemeinde)
Kandelaber Strasse
Wasser (WWG)
Elevation (REGAS)
Abbruch
Wasserbetriebsnahme

